

COCKPITCHECKLISTE	
Vorflugkontrolle (s.Rücks.)	..... durchgeführt
Dokumente	..... überprüft
Cockpit	..... gesichert
Gurte	..... angelegt
Haube	..... geschlossen + verriegelt
Tankwahlschalter	..... vollster Tank
Kraftstoffvorrat	..... überprüft
Ruderkontrolle	..... durchgeführt

VOR DEM ANLASSEN	
Parkbremse	..... gesetzt
Avionikmaster	..... aus
Autopilot	..... aus
Hauptschalter	..... ein
Strobe	..... ein
Fuel Pump	..... ein
Mixture	..... voll reich
Gashebel	..... ca. 1cm
Vergaservorwärmung	..... aus
Primer	..... nach Bedarf

ANLASSEN	
Propellerbereich	..... frei
Zündung	..... ein
Drehzahl	..... 900 u/min
Öldruck	..... grüner Bereich (max. 30s)
	sonst abstellen!

NACH DEM ANLASSEN	
Fuel Pump	..... aus
Avionikmaster	..... ein
Avionik	..... gesetzt
Höhenmesser	..... eingestellt
Landeklappen	..... eingefahren
Trimmung	..... TO

VOR DEM START	
Parkbremse	..... setzen
Motorinstrumente	..... grüner Bereich
Sicherungen	..... überprüfen
Drehzahl	..... 1800 u/min
Magnete	..... prüfen
Magnetstellung	..... beide
Suction	..... prüfen
Vergaservorwärmung	..... ein
Leerlauf	..... prüfen
Vergaservorwärmung	..... aus
Drehzahl	..... 900 u/min
nach Startfreigabe	
Transponder	..... Alt
Fuel Pump	..... ein
Landescheinwerfer	..... ein
Kurskreisel..	auf d. Landebahn einstellen

NACH DEM START	
Landescheinwerfer	..... aus
Fuel Pump	..... aus
Mixture	..... nach Bedarf

IM ANFLUG	
Landeeinformation	..... eingeholt
Mixture	..... reich
Vergaservorwärmung	..... ein
Fuel Pump	..... ein
Tankwahlschalter	..... vollster Tank
Landeklappen	..... nach Bedarf
Landescheinwerfer	..... ein

NACH DER LANDUNG	
Vergaservorwärmung	..... aus
Landeklappen	..... eingefahren
Landescheinwerfer	..... aus
Fuel Pump	..... aus
Transponder	..... Stby

ABSTELLEN	
Parkbremse	..... setzen
Drehzahl	..... 900 u/min
Avionikmaster	..... aus
Mixture	..... arm
Gashebel	..... Leerlauf
Zündung	..... aus
Strobe	..... aus
Hauptschalter	..... aus

AG-5B D-EAGT

Version 1 / 2009

WERTE	
Steigflug (V_x)	..... 70 kt
Steigflug (V_y)	..... 90 kt
Anflug	..... 70 kt + Windzuschlag
Gleitflug	..... 72 kt
Verbrauch (sicher)	..... 45 L/h
Kraftstoffvorrat (ausfliegbar)	..... 193 L
Ölvorrat	..... 6 – 8 Qts
max. Abflugmasse	..... 1089 kg
max. Zuladung	..... 390 kg
max. Beladung im Gepäckfach	..... 54 kg
Spannweite	..... 9,60 m
Reifendruck	..... Bugrad 1,7 bar Hauptrad 2,4 bar
max. Leistung	..... 180 PS bei 2700 u/min
max. Seitenwind	..... 16 kt

Vorflugkontrolle

VOR DEM ERSTEN BEWEGEN DES FLUGZEUGES

Kraftstoffprobe entnehmen
Flugzeugumgebung untersuchen

INNENRAUM

Dokumente überprüfen
Stundenzähler überprüfen
Ruderverriegelungentfernen
Zündung **aus**
Hauptschalterein
Strobeprüfen
Kraftstoffvorratüberprüfen
Tankwahlschaltervollster Tank
Landeklappenvoll ausfahren
Hauptschalteraus
Fußraumuntersuchen
lose Gegenständesichern

GEPÄCKRAUM

lose Gegenständesichern
Gepäckraumtürabschließen

RUMPF (linke Seite)

Zustandprüfen
Statikdrucköffnungfrei

HÖHENRUDER

Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
Ansteuerungprüfen
Trimmruderzustandprüfen
Trimmruderansteuerungprüfen

SEITENRUDER

Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
Bügelkanteprüfen

RUMPF (rechte Seite)

Zustandprüfen
Statikdrucköffnungfrei

RECHTER FLÜGEL

Zustandprüfen
Landeklappe
Zustandprüfen
Querruder
Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
Ausgleichsgewichteprüfen

RECHTER FLÜGEL (Forts.)

Randbogenprüfen
Flügelverankerunglösen
Flügelvorderkanteprüfen
Tankentlüftungprüfen
Tankinhaltprüfen
Tankverschlussprüfen
Überziehwarnungprüfen

Haupttrad

Reifendruckprüfen
Rutschmarkierungprüfen
Bremsystemprüfen
Bremsklötzeentfernen

MOTOR

Motorraumprüfen
Ölmenge (6-8 Qts)prüfen
Ölqualitätprüfen
Motorverkleidungverriegeln

FRONT

Scheibeprüfen, ggf. reinigen
Propellerzustandprüfen
Spinnerbefestigungprüfen
Lufteinlässeprüfen
Schleppgabel **entfernen**
Bugradprüfen
Bremsklötzeentfernen

LINKER FLÜGEL

Zustandprüfen

Haupttrad

siehe „RECHTER FLÜGEL“

Tankinhaltprüfen
Tankverschlussprüfen
Tankentlüftungprüfen
Flügelvorderkanteprüfen
Randbogenprüfen
Flügelverankerunglösen
Pitotrohrprüfen

Querruder + Landeklappe

siehe „RECHTER FLÜGEL“

ACHTUNG:

Selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif auf Flügeln, Flossen und Rudern entfernen. Bei geplante Nachtflug muss die Beleuchtung überprüft werden und eine Taschenlampe an Bord sein!