

COCKPITCHECKLISTE	
Vorflugkontrolle (s.Rücks.)	..... durchgef.
Dokumente	..... überprüft
Cockpit	..... gesichert
Gurte	..... angelegt
Türen/Fenster	... geschlossen+verriegelt
Tankwahlschalter	..... beide Tanks
Kraftstoffvorrat	..... überprüft
Ruderkontrolle	..... durchgeführt

VOR DEM ANLASSEN	
Parkbremse	..... gesetzt
Radiohauptschalter + Intercom	..... aus
Autopilot	..... aus
Hauptschalter	..... ein
Rotlicht	..... ein
Mixture	..... voll reich
Gashebel	..... ca. 1cm
Vergaservorwärmung	..... aus
Primer	..... nach Bedarf + sichern

ANLASSEN	
Propellerbereich	..... frei
Zündung	..... ein
Drehzahl	..... 900 u/min
Öldruck	..... grüner Bereich (ca. 30s)
sonst abstellen!	

NACH DEM ANLASSEN	
Radiohauptschalter + Intercom	..... ein
Avionik	..... gesetzt
Höhenmesser	..... eingestellt
Landeklappen	..... eingefahren
Trimmung	..... TAKE OFF

VOR DEM START	
Parkbremse	..... setzen
Motorinstrumente	..... grüner Bereich
Sicherungen	..... überprüfen
Drehzahl	..... 1800 u/min
Magnete	..... prüfen
Magnetstellung	..... beide
Suction	..... prüfen (4,6 – 5,4)
Vergaservorwärmung	..... ein
Leerlauf	..... prüfen
Vergaservorwärmung	..... aus
Drehzahl	..... 900 u/min
nach Startfreigabe	
Kurskreisel (auf RWY)	..... einstellen
Transponder	..... Alt
Landelicht	..... ein

NACH DEM START	
Landelicht	..... aus
Mixture	..... nach Bedarf

IM ANFLUG	
Landinformation	..... eingeholt
Mixture	..... reich
Vergaservorwärmung	..... ein
Landeklappen	..... nach Bedarf
Landelicht	..... ein

NACH DER LANDUNG	
Vergaservorwärmung	..... aus
Landeklappen	..... eingefahren
Landelicht	..... aus
Transponder	..... SBY

ABSTELLEN	
Parkbremse	..... setzen
Drehzahl	..... 900 u/min
Radiohauptschalter + Intercom	..... aus
GPS	..... aus
Mixture	..... arm
Gashebel	..... Leerlauf
Zündung	..... aus
Rotlicht	..... aus
Hauptschalter	..... aus

C172 D-EOQM

Version 1 / 2009

Werte	
Steigflug (V_x)	..... 70 mph
Steigflug (V_y)	..... 80 mph
Anflug	..... 65 mph + Windzuschlag
Gleitflug	..... 80 mph
Verbrauch (sicher)	..... 35 L/h
Kraftstoffvorrat (ausfliegbar)	..... 144 L
Ölvorrat	..... 6,6L (< 3h) 7,6L (> 3h)
max. Abflugmasse	..... 1043 kg
max. Zuladung	..... 360 kg
Spannweite	..... 10,97 m
Spurweite	..... 2,55 m
Reifendruck	..... Bugrad 31 psi Hauptgrad 29 psi
max. Leistung	..... 150PS bei 2700 u/min
max. Seitenwind beim Start	..... 20 kts
max. Seitenwind zur Landung	..... 15 kts

Vorflugkontrolle

VOR DEM ERSTEN BEWEGEN DES FLUGZEUGES

Kraftstoffprobe entnehmen
Flugzeugumgebung untersuchen

COCKPIT

Dokumente überprüfen
Stundenzähler überprüfen
Ruderverriegelungentfernen
Zündung **aus**
Hauptschalterein
Rotlichtprüfen
Kraftstoffvorratüberprüfen
Tankwahlschalterbeide Tanks
Landeklappenvoll ausfahren
Hauptschalteraus
Fußraumuntersuchen
lose Gegenständesichern

GEPÄCKRAUM

lose Gegenständesichern
Gepäckraumtürschließen
Gepäckraumtürevt. abschließen

HÖHENRUDER

Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
sicherer Anschlussprüfen
Ansteuerungprüfen
Trimmruderzustandprüfen
Trimmruderansteuerungprüfen

SEITENRUDER

Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
sicherer Anschlussprüfen
Bügelkanteprüfen

RECHTER FLÜGEL

Zustandprüfen
Landeklappen
Zustandprüfen
Anschlussprüfen
Ansteuerungprüfen
Laufschieneprüfen
Querruder
Zustandprüfen
Bewegungsfreiheitprüfen
sicherer Anschlussprüfen
Ausgleichsgewichteprüfen

Randbogenprüfen
Flügelvorderkanteprüfen
Flügelverankerunglösen
Tankinhaltprüfen
Tankverschlussprüfen

Haupttrad

Reifendruckprüfen
Rutschmarkierungprüfen
BremsystemDichtheit prüfen

MOTOR

Motorraumprüfen
Ölmenge (6,6 L – 7,6 L)prüfen
Ölqualitätprüfen
Kraftstoffprobedurchführen

FRONT

Scheibeprüfen, ggf. reinigen
Propellerzustandprüfen
Spinnerbefestigungprüfen
Lufteinlässeprüfen
Landescheinwerferzustandprüfen
Schleppgabel **entfernen**
Bremsklötzeentfernen
Bugradfederbeindruckprüfen
Bugraddruckprüfen
Öffnung f. statischen Druckprüfen

LINKER FLÜGEL

Zustandprüfen
Tankinhaltprüfen
Tankverschlussprüfen
Staurohrprüfen
Tankentlüftungprüfen
Überziehwarnungprüfen
Flügelverankerunglösen
Flügelvorderkanteprüfen
Randbogenprüfen

Querruder, Landeklappen, Haupttrad
siehe „RECHTER FLÜGEL“

ACHTUNG:

Selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif auf Flügeln, Flossen und Rudern entfernen. Bei geplantem Nachtflug muss die Beleuchtung überprüft werden und eine Taschenlampe an Bord sein!