

COCKPITCHECKLISTE	
Vorflugkontrolle (s.Rücks.)	..... durchgef.
Dokumente	..... überprüft
Cockpit	..... gesichert
Pedale	..... eingestellt
Gurte	..... angelegt
Canopy	..... geschlossen+verriegelt
Brandhahn	..... auf
Kraftstoffvorrat	..... überprüft
Ruderkontrolle	..... durchgeführt

VOR DEM ANLASSEN	
Parkbremse	..... gesetzt
Vergaser-Vorwärmung	..... aus
Prop	..... max
Gas	..... Leerlauf
Avionik-Hauptschalter	..... aus
Gen/Bat	..... ein
Strobe	..... ein
Kraftstoffpumpe	..... ein

ANLASSEN	
Propellerbereich	..... frei
Choke (kalter Motor)	..... ein
Zündung	..... ein
Drehzahl	..... 900 RPM
Öldruck	..... grüner Bereich (max. 10s)
	<b>sonst abstellen!</b>

NACH DEM ANLASSEN	
Kraftstoffpumpe	..... aus
Avionik-Hauptschalter	..... ein
Avionik	..... gesetzt
Höhenmesser	..... eingestellt
Landeklappen	..... check dann <b>START</b>
Trimmung	..... check dann <b>Neutral</b>

VOR DEM START	
Parkbremse	..... setzen
Motorinstrumente	..... grüner Bereich
Sicherungen+Warnlampen	... überprüfen
Drehzahl	..... 1800 RPM
Prop	..... 3 x max -> min
Magnete	..... prüfen
Magnetstellung	..... both
Vergaser-Vorwärmung	..... ein
Gas	..... Leerlauf
Vergaser-Vorwärmung	..... aus
Drehzahl	..... 900 RPM
<b>nach Startfreigabe</b>	
Transponder	..... 7000 / Alt
Kraftstoffpumpe	..... ein
Landelicht	..... ein
Kurskreisel (auf RWY)	..... einstellen

NACH DEM START	
Kraftstoffpumpe	..... aus
Landelicht	..... aus
Landeklappen	..... Reise
Drehzahl	..... 2400 RPM

IM ANFLUG	
Landeeinformation	..... eingeholt
Kraftstoffpumpe	..... ein
Landelicht	..... ein
Vergaser-Vorwärmung	..... ein
Landeklappen	..... nach Bedarf
Prop	..... max

NACH DER LANDUNG	
Vergaser-Vorwärmung	..... aus
Transponder	..... SBY
Landeklappen	..... Reise
Landelicht	..... aus
Kraftstoffpumpe	..... aus

ABSTELLEN	
Parkbremse	..... setzen
Drehzahl	..... 900 RPM
Avionik-Hauptschalter	..... aus
Zündung	..... aus
Gas	..... Leerlauf
Strobe	..... aus
Gen/Bat	..... aus

# DA20 D-EBAK

Version 2 / 2009

Werte	
Steigflug (V <sub>x</sub> )	..... 57 kts
Steigflug (V <sub>y</sub> )	..... 65 kts
Anflug	..... 57 kts
Gleitflug	..... 60 kts
max. Dauerdrehzahl	..... 2420 rpm
Verbrauch (sicher/85% Leistung)	.. 20 L/h
Kraftstoffvorrat (ausfliegbar)	..... 74 L
Ölvorrat	..... 2 – 3 Liter
max. Zuladung Gepäckraum	..... 20 kg
max. Abflugmasse	..... 730 kg
<b>max. Zuladung</b>	<b>..... 215 kg</b>
Spannweite	..... 10,84 m
Spurweite	..... 1,90 m
Reifendruck	..... Bugrad 1,8 bar
	Hauptrad 2,3 bar
max. Leistung	..... 80 PS bei 2550 u/min
max. Seitenwind	..... 15 kts

# Vorflugkontrolle

## VOR DEM ERSTEN BEWEGEN DES FLUGZEUGES

Kraftstoffprobe ..... entnehmen  
Flugzeugumgebung ..... untersuchen

## COCKPIT

Dokumente ..... überprüfen  
Stundenzähler ..... überprüfen  
Ruderverriegelung .....entfernen  
**Zündung ..... aus**  
Hauptschalter ..... ein  
Strobe ..... prüfen  
Kraftstoffvorrat ..... überprüfen  
Hauptschalter ..... aus  
Brandhahn ..... offen  
Fußraum ..... untersuchen  
Headsets ..... anschließen

## GEPÄCKRAUM

Notausrüstung ..... überprüfen  
lose Gegenstände ... sichern/ausräumen  
Gepäcknetz ..... schließen

## LINKER FLÜGEL

Zustand ..... prüfen

### Hauptrad

Bremsklötze ..... entfernen  
Reifendruck ..... prüfen  
Rutschmarkierung ..... prüfen  
Bremsssystem ..... Dichtheit

Flügelvorderkante ..... prüfen  
Überziehwarnung ..... prüfen  
Pitot-Static Probe ..... prüfen  
Flügelverankerung ..... lösen  
Lande-/Rollscheinw. - Zustand .... prüfen  
Randbogen ..... prüfen

### Querruder

Zustand ..... prüfen  
Bewegungsfreiheit ..... prüfen  
Ausgleichsgewichte ..... prüfen  
Bügelkante ..... prüfen  
sicherer Anschluss ..... prüfen  
Ansteuerung ..... prüfen

### Landeklappen

Zustand ..... prüfen  
Anschluss ..... prüfen  
Ansteuerung ..... prüfen

## RUMPF LINKS

Tankverschluss ..... prüfen  
Zustand ..... prüfen

## HÖHENRUDER

Zustand ..... prüfen  
Bewegungsfreiheit ..... prüfen  
sicherer Anschluss ..... prüfen  
Ansteuerung ..... prüfen  
Trimmruderzustand ..... prüfen  
Trimmruderansteuerung ..... prüfen

## SEITENRUDER

Zustand ..... prüfen  
Bewegungsfreiheit ..... prüfen  
Ansteuerung ..... prüfen  
Bügelkante ..... prüfen

## RUMPF RECHTS

Zustand ..... prüfen

## RECHTER FLÜGEL

Zustand ..... prüfen  
Landeklappen ..... prüfen - s. linker Flügel  
Querruder..... prüfen - s. linker Flügel  
Randbogen ..... prüfen  
Flügelverankerung ..... lösen  
Hauptrad ..... prüfen - s. linker Flügel

## MOTOR

Motorraum ..... prüfen  
Ölmenge ..... prüfen  
Ölqualität .....prüfen  
Kühlflüssigkeit ..... prüfen

## FRONT

Propellerzustand ..... prüfen  
Propellerverstellung ..... prüfen  
Spinnerbefestigung ..... prüfen  
Lufteinlässe ..... prüfen  
Wasserkühler ..... prüfen  
**Schleppgabel ..... entfernen**  
Bremsklötze ..... entfernen  
Bugradfederbein ..... prüfen  
Bugradruck ..... prüfen  
Bugradrutschmarkierung ..... prüfen

**Bei Außentemperaturen >38°C muss die Temperaturanzeige der Flugzeugzelle (zwischen den Sitzen!) überprüft werden! Ist eine rote „55“ auf schwarzem Grund sichtbar, darf nicht geflogen werden!**