



---

## Übungsflug

Mit Inkrafttretung der JAR – FCL ist innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Gültigkeit der Erlaubnis 12 Flugstunden nachzuweisen, inklusive eines Übungsfluges mit FRI, TRI oder CRI.  
( Flight -, Type -oder Class Rating Instructor )

Der Inhalt des Übungsfluges ist nicht definiert.

Die Piloten der GdM des Aeroclub Hof haben auf der außerordentlichen Hauptversammlung vom 26.09.2003 beschlossen, auf Grund der zu geringen Flugerfahrung, den Übungsflug sinnvoll zu nutzen, dass heißt, es soll ein Trainingsflug mit Übungsprogramm durchgeführt werden.

Der Ausbildungsleiter und die Fluglehrer werden nachstehendes Flugprogramm durchführen:

- Benutzung der Check – Liste des Flugzeuges
- Gewichtsberechnung
- Funksprache
- Notübungen ( Beim Startlauf, nach dem Start, oder während des Fluges )
- Bedeutung von  $V_x$  und  $V_y$  ( für kurze Plätze )
- Abflug auf vorgegeben Kurs mit gleichbleibender Geschwindigkeit und Steigrate
- Leanen des Motors
- Stall´s ( in und ohne Landekonfiguration )
- Steile „8“ ohne Höhenveränderung
- Slippen
- Nutzung aller Instrumente
- Sauberer Anflug mit Speed  $V_s + 30\% + \text{Wind}$
- Saubere Platzrunde
- Durchstartübung
- Seitenwindlandung

Hof, den 01.11.2003

\_\_\_\_\_  
gez.  
Horst Börder  
1. Vorsitzender der GdM

\_\_\_\_\_  
gez.  
Günter Spleet  
Ausbildungsleiter