

| | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| Name | Vorname | |
| Straße, Haus-Nr. | PLZ, Ort | |
| Regierung von Mittelfranken Luftamt Nordbayern Flughafenstraße 118 90411 Nürnberg | Telefon <i>(freiwillige Angabe)</i> | Geburtsdatum |
| | Fax <i>(freiwillige Angabe)</i> | E-Mail <i>(freiwillige Angabe)</i> |
| | Lizenz Nr. | |

Erwerb der Nachtflugberechtigung gemäß FCL.810 VO(EU) Nr. 1178/2011 für Inhaber von Lizenzen für Flugzeuge, Reisemotorsegler oder Ballone

Erklärung *(Zutreffendes bitte ankreuzen):*

Ich erkläre hiermit, dass

- ich seit der letzten Ausstellung der Lizenz gerichtlich nicht bestraft worden bin und gegen mich keine Maßregeln der Besserung und Sicherung verhängt worden sind,
- ein Straf- oder Ermittlungsverfahren gegen mich nicht anhängig ist,
- seit der letzten Ausstellung der Lizenz Eintragungen in das Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) nicht erfolgt sind,
- ich an keinem Flugunfall beteiligt war.

Anderenfalls ist / sind diesem Antrag beizufügen *(Zutreffendes bitte ankreuzen):*

- Führungszeugnis der Belegart „O“ *(zu beantragen bei der zuständigen Meldebehörde),*
- Nachweis zu Gericht, Aktenzeichen und Grund des anhängigen Strafverfahrens,
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, 24932 Flensburg,
 - Der Auszug liegt bei.
 - Der Auszug wird nachgereicht.
- Nachweis zu der Behörde *(mit Aktenzeichen),* in deren Zuständigkeit sich der Flugunfall ereignet hat.

Nachweis der Voraussetzungen *(Zutreffendes bitte ankreuzen bzw. ausfüllen)*

1. Vorhandene Erlaubnis(se)

- Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Flugzeug), LAPL(A)
- Privatpilotenlizenz (Flugzeug), PPL(A)
- Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Segelflugzeuge), LAPL(S), **mit** Klassenberechtigung für Reisemotorsegler, TMG
- Segelflugzeugpilotenlizenz, SPL, **mit** Klassenberechtigung für Reisemotorsegler, TMG
- Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz (Ballone), LAPL(B)
- Ballonpilotenlizenz, BPL

2. Fachliche Voraussetzungen für den Erwerb der Nachtflugberechtigung für Flugzeuge und für Reisemotorsegler (TMG):

Durchführung eines Ausbildungslehrgangs in einer ATO mit theoretischem Unterricht und mit

| | |
|---|-----------|
| Flugstunden bei Nacht | (mind. 5) |
| in der Luftfahrzeugkategorie (SEP und/oder TMG) | |
| davon Ausbildungsstunden mit Fluglehrer | (mind. 3) |
| davon Ausbildungsstunden Überland-Navigation mit mind. einem Überlandflug mit Fluglehrer von mindestens 50 km | (mind. 1) |
| Alleinstarts und Alleinlandungen bis zum vollständigen Stillstand | (mind. 5) |

Erklärung für LAPL-Inhaber:

Vor Beginn der Nachtflugausbildung wurde die grundlegende Instrumentenflug-Ausbildung absolviert, die für die Erteilung der PPL erforderlich ist (FCL.810 a)(2) VO(EU) Nr.1178/2011).

Zeitraum der **Instrumentenflug-Ausbildung**

Instrumentenflug-Ausbildung in ATO

Bestätigung der Nachtflugausbildung durch die Ausbildungsorganisation (ATO)

Die Bewerberin/Der Bewerber wurde gemäß FCL.810 a) VO(EU) Nr. 1178/2011 zum Erwerb der Nachtflugberechtigung im vg. Umfang ordnungsgemäß ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt.

Die Ausbildung erfolgte in ATO

ATO-Zeugnis Nr.

Ort, Datum

Unterschrift, Funktion

Bei Erwerb der Nachtflugberechtigung (oder der o. g. Instrumentenflug-Ausbildung) in einer im Ausland zertifizierten ATO ist das Zertifikat der ATO für die Berechtigung zur Ausbildung zur Nachtflugberechtigung (bzw. zur Instrumentenflug-Ausbildung) der dortigen zivilen Luftfahrtbehörde in Kopie beizufügen.

3. Fachliche Voraussetzungen für den Erwerb der Nachtflugberechtigung für Ballone:

| | |
|--|----------|
| Schulungsflüge bei Nacht von mindestens jeweils einer Stunde Dauer | (mind 2) |
|--|----------|

Bestätigung der Schulungsflüge durch den Lehrberechtigten

Die Bewerberin/Der Bewerber wurde gemäß gem. FCL.810 c) VO(EU) 1178/2011 zum Erwerb der Nachtflugberechtigung auf einem **Ballon** im vg. Umfang ordnungsgemäß ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt.

| | |
|------------------------------------|--------------|
| Name, Vorname des Lehrberechtigten | Lizenz-Nr. |
| Ort, Datum | Unterschrift |

Bei Erwerb der Berechtigung, einen Ballon unter VFR-Bedingungen bei Nacht verantwortlich zu führen, mit einem Lehrberechtigten mit im Ausland ausgestellter Lizenz, ist die Kopie der Lizenz des Lehrberechtigten beizufügen.

Hinweis für Inhaber einer Lizenz zum Führen von Flugzeugen oder Reisemotorseglern:

Bitte beachten Sie, dass der Regierung von Mittelfranken - Luftamt Nordbayern - zum Eintrag der Nachtflugberechtigung ein **gültiger positiver Nachweis** über die Durchführung einer **Zuverlässigkeitsüberprüfung** nach § 7 des Luftverkehrsgesetzes (LuftSiG) vorliegen muss. Eine Zuverlässigkeitsüberprüfung, deren Ergebnis bis zum 31.12.2008 bekannt gegeben wurde, ist nach 2 Jahren zu wiederholen. Wurde/Wird das Ergebnis nach dem 01.01.2009 mitgeteilt, ist die Zuverlässigkeitsüberprüfung nach fünf Jahren zu wiederholen.

Antrag der Bewerberin/des Bewerbers:

Hiermit beantrage ich den Eintrag der Nachtflugberechtigung

| | |
|-------------------------------|-----|
| für die Luftfahrzeugkategorie | |
| in meine Lizenz/en | Nr. |

Mir ist bekannt, dass ich bei meiner fliegerischen Betätigung ein gültiges nach JAR-FCL 3 deutsch oder Teil-MED der VO(EU)Nr. 1178/2011 ausgestelltes Tauglichkeitszeugnis mitführen muss.

| | |
|------------|---|
| Ort, Datum | Unterschrift der Antragstellerin/des Antragstellers |
|------------|---|