

Bewerberin/Bewerber
Name

Vorname

Straße, Haus-Nr.

PLZ, Ort

Regierung von Mittelfranken
Luftamt Nordbayern
Flughafenstraße 118
90411 Nürnberg

Geburtsdatum

Nummer der Erlaubnis

Empfänger dieser Mitteilung muss die Luftfahrtbehörde sein, in deren Zuständigkeitsbereich die Lizenz des Bewerbers geführt wird.

Mitteilung durch den Prüfer (FE/CRE/TRE) über die Verlängerung einer Klassen- / Musterberechtigung - Flugzeuge - gemäß FCL.740.A b) VO(EU) Nr. 1178/2011

Nach Überprüfung des Vorliegens der Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A VO(EU) Nr. 1178/2011 erfolgte die Verlängerung für folgende Klassen-/ Musterberechtigung: *(Zutreffendes bitte ankreuzen)*

- einmotorige Landflugzeuge mit Kolbenantrieb (SEP land)
- Reisemotorsegler (TMG)
- Einmotorige Wasserflugzeuge mit Kolbenantrieb (SEP sea)
- Einmotorige Flugzeugmuster *(soweit keine Klasse)*

Bestätigung durch den Prüfer (FE/CRE/TRE):

- Lizenz und Klassenberechtigung(en) wurden auf Gültigkeit geprüft.
- Das medizinische Tauglichkeitszeugnis wurde auf Gültigkeit geprüft.

- Alternative A (Befähigungsüberprüfung): FCL.740.A b)(1)i) und (2) VO(EU) Nr. 1178/2011

Mit der Bewerberin/ dem Bewerber wurde innerhalb der letzten drei Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung eine **Befähigungsüberprüfung gem. FCL.740.A b)(1)i) VO(EU) Nr. 1178/2011** durchgeführt:
*(weitere Angaben nur erforderlich, wenn das Protokoll **nicht** beigefügt wird)*

Datum der Befähigungsüberprüfung

durchgeführt auf der Flugzeugklasse (z.B. SEP(land), TMG, SEP(sea)) oder dem Flugzeugmuster

Datum der Eintragung der Verlängerung

Die Klassenberechtigung(en) wurde(n) durch **Handeintrag auf der Rückseite** der Lizenz verlängert bis

oder

Alternative B (Flugerfahrung): FCL.740.A b)(1)iii) und (2) VO(EU) Nr. 1178/2011

Die Bewerberin/Der Bewerber hat innerhalb der letzten zwölf Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) die **Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A b)(1)iii) VO(EU) 1178/2011** erfüllt, also zwölf Flugstunden entweder auf einem einmotorigen Flugzeug mit Kolbentriebwerk (SEP) oder Reisemotorsegler (TMG) nachgewiesen, einschließlich:

- sechs Stunden als verantwortlicher Pilot
- zwölf Starts und zwölf Landungen
- einen Schulungsflug von mindestens einer Stunde Dauer mit mir in meiner Eigenschaft als FI(A).

Datum des Schulungsfluges

Datum der Eintragung der Verlängerung

Die Klassenberechtigung(en) wurde(n) durch **Handeintrag auf der Rückseite** der Lizenz verlängert bis

Name, Vorname Prüfer

Geburtsdatum

Lizenz-Nr.

Berechtigung FE / CRE gültig bis

Ort, Datum

Unterschrift